

3 – VHODNÉ BY BYLO ZRCADLO A ČÁSTEČNÉ ODSTRANĚNÍ ŽIVÉHO PLOTU, VZHLEDEM K ŘÍDKÉ DOPRAVĚ SE TO VŠAK NEJEVÍ JAKO NUTNÉ

4 – BYLA DOPORUČENA PEVNÁ ZÁBRANA – BETONOVÝ KVĚTINÁČ SE ZELENÍ

5 – VIZ BOD Č.1 – TEDY ZPOMALOVACÍ PRVEK POD VO, S OZNAČENÍM. DÁLE BYLO PROJEDNÁVÁNO MOŽNÉ ODSTRANĚNÍ ŽIVÉHO PLOTU, ZATÍM BYLA DISKUSE UKONČENA NA BODĚ PONECHÁNÍ ŽIVÉHO PLOTU S DOHLEDEM NAD JEHO VELIKOSTÍ A ÚPRAVOU.

6 – NENÍ TO MOŽNÉ ZE ZÁKONA, 30KM/H JE ZÁKONNÝ NORMATIV

7 – PŘÍJEZD DO OBCE ZE STRANY TRAŤOVKY. BYLO DOPORUČENO UMÍSTĚNÍ DOPORUČENÉ RYCHLOSTI 30KM/H, DÁLE PAK SMĚROVNÍKY PRO ZVÝRAZNĚNÍ ZATÁČKY A OSAZENÍ UPOZORNĚNÍ NA CHODCE A DĚTI NA VOZOVCE. DÁLE PAK BYLO DOHODNUTO POKÁCENÍ STROMŮ, KTERÉ ZASAHOJÍ DO KOMUNIKACE (1KS) A ÚPRAVY ZATRUBNĚNÍ POTOKA

8 – VÝJEZD Z AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY (TOČNY) – VÝRAZNÉ DOPORUČENÍ NA ODSTRANĚNÍ ŽIVÉHO PLOTU, SNÍŽENÍ RYCHLOSTI PŘED KŘÍŽOVATKOU SMĚREM K PALÍRNĚ NA 30KM/H (POKUD NEBUDE ZÓNA), ZVÝRAZNĚNÍ ZATÁČKY A ROHU BUDOVY

9 – PRŮJEZD KOLEM ODBOČKY NA SVAH –SNÍŽENÍ RYCHLOSTI PŘED KŘÍŽOVATKOU SMĚREM KE SVAHU NA 30KM/H (POKUD NEBUDE ZÓNA), DOPORUČENÍ NA ODSTRANĚNÍ ŽIVÉHO PLOTU, OSAZENÍ ZRCADLA

10 – U JELENA – ODSTRANĚNÍ STROMŮ U VCHODU PRO VÝHLED NA KOMUNIKACI, POSUN KONCE ZÓNY NA SLOUP VO – NENÍ VIDĚT ZNAČKA STOP

