



D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **1161-23/2**

VĚC: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP)

AKCE: **VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A CHODNÍKY
V OBCI HRABĚŠICE**

OBJEDNATEL: Obec Hraběšice
Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny
IČ: 00635928

DATUM: listopad 2023

PARÉ:

OBSAH

OBSAH	2
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	4
C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	6
D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....	7
F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	9
I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	10
K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	10

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **VÝSTAVBA CHODNÍKU PRO PĚŠÍ**
Název objektu: 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
Místo stavby: Police
Kraj: Olomoucký
Obec: Police
Katastrální území: Police

Stavební objekty:

Stavba je členěna na objekty:

100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 100 – komunikace vozidlové
 SO 101 – Komunikace
 SO 102 – Propustky
SO 110 – Komunikace pro pěší
 SO 111 – Chodníky + nástupiště
SO 120 – Parkování
 SO 121 – Parkovací pruh
SO 190 – Dopravní značení
 SO 191 – dopravní značení - trvalé
 SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

200 Mostní objekty, zdi

SO 201 – opěrné zdi

300 Vodohospodářské objekty

SO 301 - Dešťová kanalizace

Pozn. Nejedná se o vodohospodářský objekt, slouží pro odvodnění pozemních komunikací – vozovky + chodníky, nástupiště, parkovací pruh

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 - Přeložky oplocení

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

400 ELEKTO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY

SO 401 – Rozvody VO (stávající)

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se.

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m.

Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající.

Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků.

Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí.

Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí.

Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018

ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení

KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku:

km 1,124 34

Šířkové uspořádání:

1,50 m, silnice 5,50m

Sklonové poměry:

dle silnice III.třídy

Směrové poměry:

dle silnice III.třídy

Přirozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s výškou 6,5 cm na plochu chodníku, místa pro přecházení a vstupy do vozovky budou opatřeny varovnými prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Km 0,000 – začátek úseku – křižovatka s MK 1B, začátek vstupem do vozovky

Chodník vpravo ve směru provozního, a dále popisován dle technického staničení

Km 0,000 00 – 1,090 07 – chodník vpravo, součástí řešení samostatných sjezdů, dopravní připojení přílehlých pozemků, nemovitostí

Km 1,090 07 – 1,111 35 – chodník vlevo, napojení v křižovatce UK (v době zpracování PD)

Km 0,000 00 – 1,111 35 – vpravo, rozšíření vozovky proměnné šířky na homogenní šířku 5,50m

Km 1,124 34 – konec úseku silnice III/44638 – stávající stav uspořádání

Km 0,120 00 – vlevo, stávající zastávka BUS (není předmětem PD)

Km 0,145 – vpravo, stávající zastávka BUS, z důvodu nevyhovující polohy a nemožnost zajištění stavebních úprav hlavního dopravního prostoru, bezbariérovosti navržen posun do km 0,267 vpravo, stání na vozovce, v jízdním pruhu

Km 0,240 – 0,280 – zúžení vozovky na š=4,50m, prvek zklidnění, navrženo z důvodu stísněných podmínek oboustranných staveb, rozhled vozidel zajištěn, přednost vozidel v jízdě do stoupání, preference BESIPu a bezbariérovosti a ucelenosti pěší trasy.

Km 0,240 – křížení propustku – vodní tok PMO

Km 0,250 – 0,400 – navazující úpravy veřejného prostranství – přístupový chodník, mobiliář, sadové úpravy

Km 0,280 – 0,310 a 0,330 – 0,360 vpravo, parkovací pruh š=2,0m

Km 0,400 – stavební úprava křižovatky MK – křížení chodníku

Km 0,440 – stavební úprava křižovatky MK – křížení chodníku

Km 0,650 – stavební úprava křižovatky MK – křížení chodníku

Km 0,775 – stavební úprava křižovatky MK – křížení chodníku

Km 0,835 – 0,875 vlevo – úprava šířkového uspořádání, odstranění překážky v rozhledu – souvislý živý plot z jehličnanů

Km 0,938 14 – křížení propustku – vodní tok LČR – Hraběšický potok

Km 1,036 04 – křížení propustku – vodní tok LČR – Hraběšický potok

Km 1,088 07 – příčna vazba, úrovňové křížení

Km 1,090 07 – vpravo, napojení na stávající šířkové

Km 1,095 00 – vpravo, ukončení silničního obrubníku zapuštěním, ochrana čekací plochy

Km 1,062 02 – vlevo začátek úseku rozšíření

Km 1,111 35 – vlevo konec úseku chodníku – směrově veden po nároží křižovatky do MK – vstup bezbariérový, BESIP a průběžné trasy

Km 1,111 35 – 1,124 34 – změna šířky z 5,50m na původní šířkové uspořádání v rámci křižovatkové plochy

SKLADBA VOZOVKY

ASFALTOVÝ BETON - ACO11	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK - PS-A	0,3 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
ASFALTOVÝ BETON - ACP16	70 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
INFILTRAČNÍ POSTŘÍK - PI-E	0,8 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	200 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	200 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁŇ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=45 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 500 mm, dle ČSN 736133		

CELKEM 530+500 mm

SKLADBA VOZOVKY - DÍLČÍ

ASFALTOVÝ BETON - ACO11+	50 mm	EN 13108 (ČSN 73 6121)
SPOJOVACÍ POSTŘÍK - PS-A	0,3 kg/m ₂	ČSN 736129 (zbytkové množství pojiva)

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA BEZ FAZETY - DL	60 mm	ČSN 736131
LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4/8 - L	30 mm	ČSN 736126
PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI (0/63) - ŠD	250 mm	ČSN 736126
ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁŇ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU MIN. EDef,2=30 MPa		
AKTIVNÍ ZÓNA - 300 mm, dle ČSN 736133		

CELKEM 340+300 mm

Odvodnění:

Děšťové vody budou částečně svedeny pomocí ul. vpustí dílčích úseků dešťové kanalizace a stávajících propustků. Dále budou dešťové vody částečně svedeny do silničních příkopů a přilehlé zeleně.

Poznámka: navrhované odvodnění není vodohospodářskou stavbou, slouží pouze k odvedení dešťových vod z komunikace a chodníku.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt je řešen v samostatné části projektové dokumentace dle členění viz část A. této technické zprávy D1.1.1

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Skladby jednotlivých typů povrchů jsou řešeny v části B této technické zprávy D1.1.1, v popisu stavebních objektů, dle TP 170.

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Pláň pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedeného ČSN 736133

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě, tyto si z charakteru stavby nevyžadají přeložky.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace – technický popis

Děšťové vody budou částečně svedeny pomocí ul. vpustí dílčích úseků dešťové kanalizace a stávajících propustků. Dále budou dešťové vody částečně svedeny do silničních příkopů a přilehlé zeleně.

Přípojky od UV budou zhotoveny z kanalizačního potrubí PVC KG DN 150. Přípojky od vpustí budou vedeny min ve 2% spádu. Přípojky od uličních vpustí budou uloženy do otevřeného výkopu na pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí bude proveden z písku 30 cm nad povrch potrubí. Zbývající zásyp výkopu bude proveden šterkodrtí frakce 0-63 mm. Obsyp a zásyp bude hutněn.

Navržené odvodnění není vodohospodářským dílem, jedná se o součást pozemní komunikace.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

SO 190 – dopravní značení

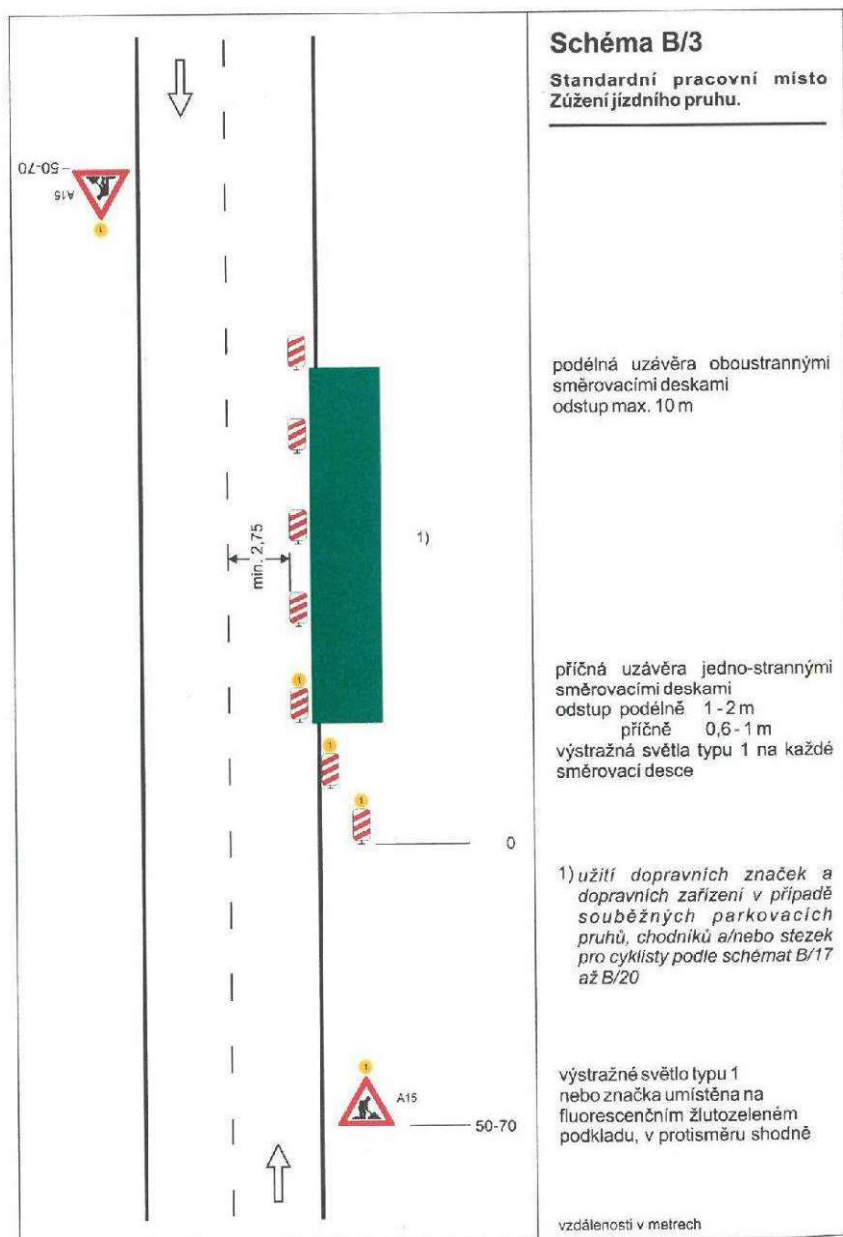
SO 191 – dopravní značení - trvalé

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na PK.

Pracovní místo bude označeno dle TP66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



Dopravní značení

Svislé dopravní značení:

(včetně sloupků a patek pro ukotvení)

Technické parametry

Technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce stanoví ČSN EN 12899-1, grafické provedení činné plochy stanoví zvláštní předpis (technické podmínky a vzorové listy pozemních

komunikací).

Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) stanoví ČSN EN 1436, požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871, tvary a rozměry vodorovných značek stanoví zvláštní předpisy (technické podmínky a vzorové listy pozemních komunikací).

Dále zák. 361/2000 Sb., a vyhl. č.294/2015 Sb. v platném znění, zák. 361/2000 Sb, § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Materiál značek

FeZn, povrchová úprava 3M, sloupky a konzoly pozinkovaného průměru 60 mm, nebudou nijak zasahovat do průchozího a průjezdného profilu. Značky budou v základní rozměrové řadě.

Pro provádění prací bude nutné osadit předem projednané a schválené dočasné dopravní značení pracovních míst.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

I. VAZBA NA PŘÍPADNĚ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupné.

Řešený návrh je odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

Místa pro přecházení a přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1 a NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2500 mm (z důvodu společného pásu) nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Komunikace pro chodce

Šířka chodníků je 1,5m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

Dlažba pro zajištění hmatového kontrastu rovinným povrchem

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní, rozměr dlažebních prvků 25 x 25 x 6 cm, povrch hladký, bez fazety

Dlažba pro použití ve vizuálně kontrastním pásu:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch hladký.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobku/technicke-navody/12-stavebni-vyrobky-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyrobky>

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

V Šumperku: listopad 2023

Kontroloval: Ing. Luděk Cekr

Vypracoval: Ing. Luděk Cekr