



## B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **1161-23/2**

VĚC: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP)

AKCE: **VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A CHODNÍKY  
V OBCI HRABĚŠICE**

OBJEDNATEL: Obec Hraběšice  
Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny  
IČ: 00635928

DATUM: listopad 2023

PARE:

# Obsah

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	12
B.2.1	<i>Celková koncepce řešení stavby</i> .....	12
B.2.2	<i>Celkové urbanistické a architektonické řešení</i> .....	14
B.2.3	<i>Celkové technické řešení</i> .....	15
B.2.4	<i>Bezbariérové užívání stavby</i> .....	17
B.2.5	<i>Bezpečnost při užívání stavby</i> .....	18
B.2.6	<i>Základní charakteristika objektů</i> .....	18
B.2.7	<i>Základní charakteristika technických a technologických zařízení</i> .....	20
B.2.8	<i>Zásady požárně bezpečnostního řešení</i> .....	21
B.2.9	<i>Úspora energie a tepelná ochrana</i> .....	21
B.2.10	<i>Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí</i> .....	21
B.2.11	<i>Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí</i> .....	22
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	22
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	22
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	24
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	24
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	25
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	25
B.8.1	<i>Technická zpráva</i> .....	25
B.8.2	<i>Výkresy</i> .....	29
B.8.3	<i>Harmonogram výstavby</i> .....	29
B.8.4	<i>Schéma stavebních postupů</i> .....	29
B.8.5	<i>Bilance zemních hmot</i> .....	29
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	29

## **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m.

Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající.

Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků.

Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí.

Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí.

Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018

ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení

KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku: km 1,124 34

Šířkové uspořádání: 1,50 m, silnice 5,50m

Sklonové poměry: dle silnice III.třídy

Směrové poměry: dle silnice III.třídy

Úprava je navržena tak, aby co nejlépe vyhovovala všem druhům dopravy (motorové, cyklistické, pěší a statické dopravě). Staveniště je bez zvláštních požadavků na provádění stavby.

Veškeré obchodní značky výrobců, které se objevují v projektové dokumentaci, jsou brány pouze jako doporučené a z pozice projektanta se obecně nebrání použití jiných výrobků od jiných výrobců. Zmíněné výrobky z projektové dokumentace je možno brát jako referenční a případné náhrady jinými výrobky se mohou použít při splnění požadovaných vlastností (dle referenčního výrobku).

- b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,*

Stavba je v souladu s platným územním plánem dotčené obce Police. Navrhované úpravy nejsou v rozporu s doposud platnou územně plánovací dokumentací a se záměry a cíli územního plánování. Veškeré stavební objekty jsou plně v souladu s územně plánovací dokumentací.

- c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Navržená stavba je v souladu s územním plánem obce Police, jedná se o vybudování chodníků podél stávající místní komunikace. Stavba zasahuje převážně do plochy dopravní infrastruktury, může zasahovat do ploch smíšených obytných, ploch veřejných prostranství PV a ZV. Územní plán připouští v těchto plochách stavbu chodníku (hlavní nebo přípustné využití ploch).

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Hraběšice. Navrhované stavební objekty nejsou v rozporu s doposud platnou územně plánovací dokumentací a se záměry a cíli územního plánování. Veškeré stavební objekty jsou plně v souladu s územně plánovací dokumentací.



Zdroj: <http://sumperk.cz-uzemniplanycbi/>

Stavba se nachází na plochách:

DS – plochy a koridory dopravní infrastruktury

PV – plochy veřejného prostranství

## Legenda

	PLOCHY STABILNĚ ZOVANÉ	PLOCHY ZMĚN
<b>HRANICE</b>		
hranice řešeného území	[Symbol: tři malé čtverečky]	[Symbol: prázdné]
hranice katastrálního území	[Symbol: čára s tečkami]	[Symbol: prázdné]
zastavěné území obce	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
zastavitelné plochy	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
plochy přestavby	[Symbol: prázdné]	[Symbol: modrá šachovnicovina]
<b>PLOCHY BYDLENÍ</b>		
plochy bydlení v rodinných domech venkovského typu	[Symbol: červená šachovnicovina]	[Symbol: červená šachovnicovina]
plochy smíšené obytné	[Symbol: oranžová šachovnicovina]	[Symbol: oranžová šachovnicovina]
čísla lokalit návrhů	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ</b>		
plochy občanské vybavenosti - veřejná infrastruktura	[Symbol: fialová šachovnicovina]	[Symbol: fialová šachovnicovina]
plochy pro sport	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
plocha hřbitova	[Symbol: zelená šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY REKREACE</b>		
plochy staveb pro rodinnou rekreaci	[Symbol: žlutá šachovnicovina]	[Symbol: žlutá šachovnicovina]
<b>PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ</b>		
plochy pro drobnou a řemeslnou výrobu	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
plochy pro zemědělské stavby	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ</b>		
plochy veřejných prostranství	[Symbol: šedá šachovnicovina]	[Symbol: šedá šachovnicovina]
zeleň na veřejných prostranstvích	[Symbol: prázdné]	[Symbol: zelená šachovnicovina]
zeleň ochranná a izolační	[Symbol: prázdné]	[Symbol: zelená šachovnicovina]
<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ</b>		
orná půda	[Symbol: žlutá šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
travní porosty	[Symbol: zelená šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
plochy zahrad mimo zastavěné území	[Symbol: zelená šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ</b>		
zeleň vysoká mimolesní	[Symbol: zelená šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY LESNÍ</b>		
lesy	[Symbol: zelená šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY PŘÍRODNÍ - ÚSES</b>		
nadregionální biokoridor (NRBK)	[Symbol: prázdné]	[Symbol: modrá šachovnicovina]
lokální biokoridor (LBR)	[Symbol: prázdné]	[Symbol: fialová šachovnicovina]
lokální biocentrum (LBC)	[Symbol: prázdné]	[Symbol: zelená šachovnicovina]
<b>PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY</b>		
silnice III. třídy	[Symbol: šedá šachovnicovina]	[Symbol: šedá šachovnicovina]
místní komunikace	[Symbol: šedá šachovnicovina]	[Symbol: šedá šachovnicovina]
účelové polní cesty	[Symbol: žlutá šachovnicovina]	[Symbol: prázdné]
lyžařský vleč	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
<b>PLOCHY VODOHOSPODÁRSKÉ</b>		
vodní plochy	[Symbol: modrá šachovnicovina]	[Symbol: modrá šachovnicovina]
vodní toky	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]
občasně vodní toky	[Symbol: prázdné]	[Symbol: prázdné]

- d) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Stavební pozemek se nachází v severní polovině obce Police, v zastavěném území – na plochách stávající dopravní infrastruktury. Geomorfologicky je území rovinaté až mírně zvlněné bez významných výškových rozdílů.

- e) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Geodetické zaměření terénu bylo zpracováno geodetem akce v souřadném systému JTSK a výškovém systému Bpv dle příslušných geodetických předpisů.

Digitální katastrální mapa byla získána v aktuální digitální podobě z veřejně přístupného geoportálu ČÚZK.

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

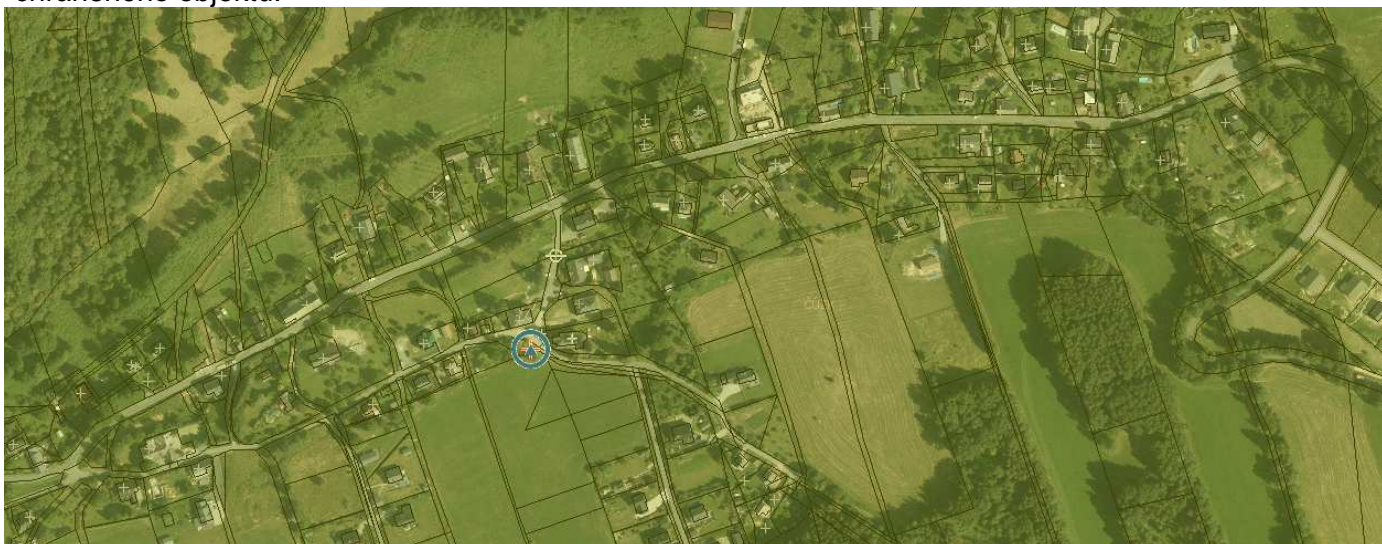
Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu \*.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

- Zájmová oblast je budována převážně jíly s nízkou a střední plasticitou,
- Rostlá zemina je málo vhodná až nevhodná pro podloží komunikací bez úprav
- Hladina podzemní vody nebyla kopanými sondami do hloubek 2,00m od úrovně stávajícího terénu zátopové oblasti zastižena
- Konzistence zemin je ovlivňována povrchovou vodou
- Po nutné zemní práce lze zeminy zařadit do následujících tříd těžitelnosti dle ČSN 733050 „Zemné práce“ takto:

hlína organická	I.třída
jíl se střední plasticitou	II.třída

- f) *ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.,*

Stavba **se nenachází** v památkové rezervaci, památkové zóně ani v blízkosti památkově chráněného objektu.



Zdroj: [geoportal.npu.cz](http://geoportal.npu.cz)

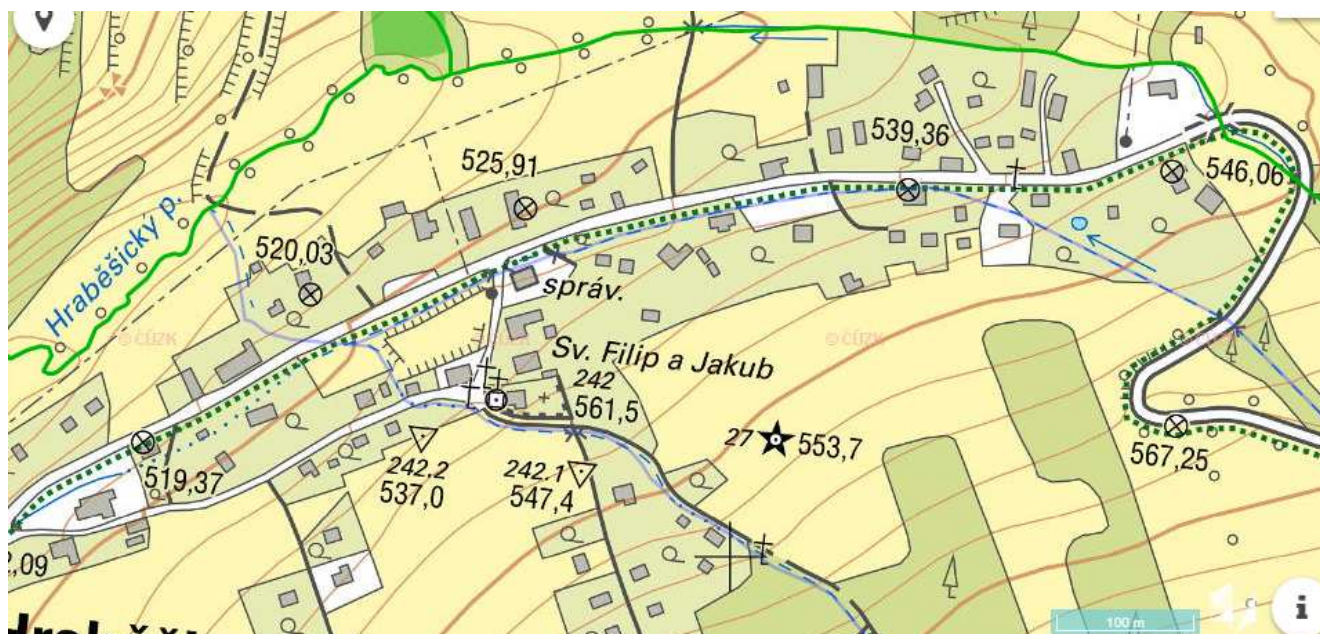
Mimo řešené území, na území obce se nachází socha sv. Jana Nepomuckého  
 Uváděno pouze z důvodu koordinace s mapovou přílohou  
 PAMÁTKOVÁ OCHRANA: kulturní památka rejst. č. ÚSKP 14168/8-895, stav ochrany: památkově chráněno  
 KATALOGOVÉ ČÍSLO: 1000124506

Stavba se **nenachází** v záplavovém území.



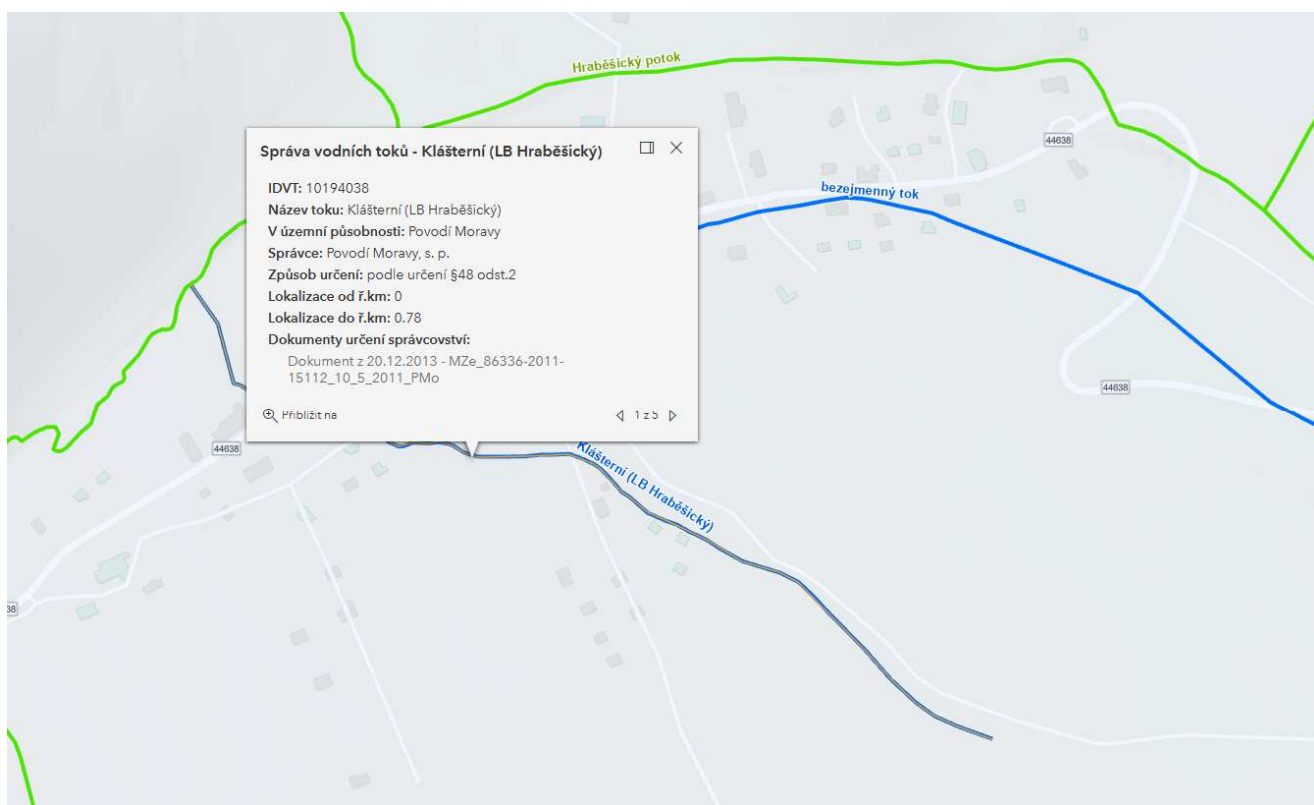
Zdroj: edpp.cz

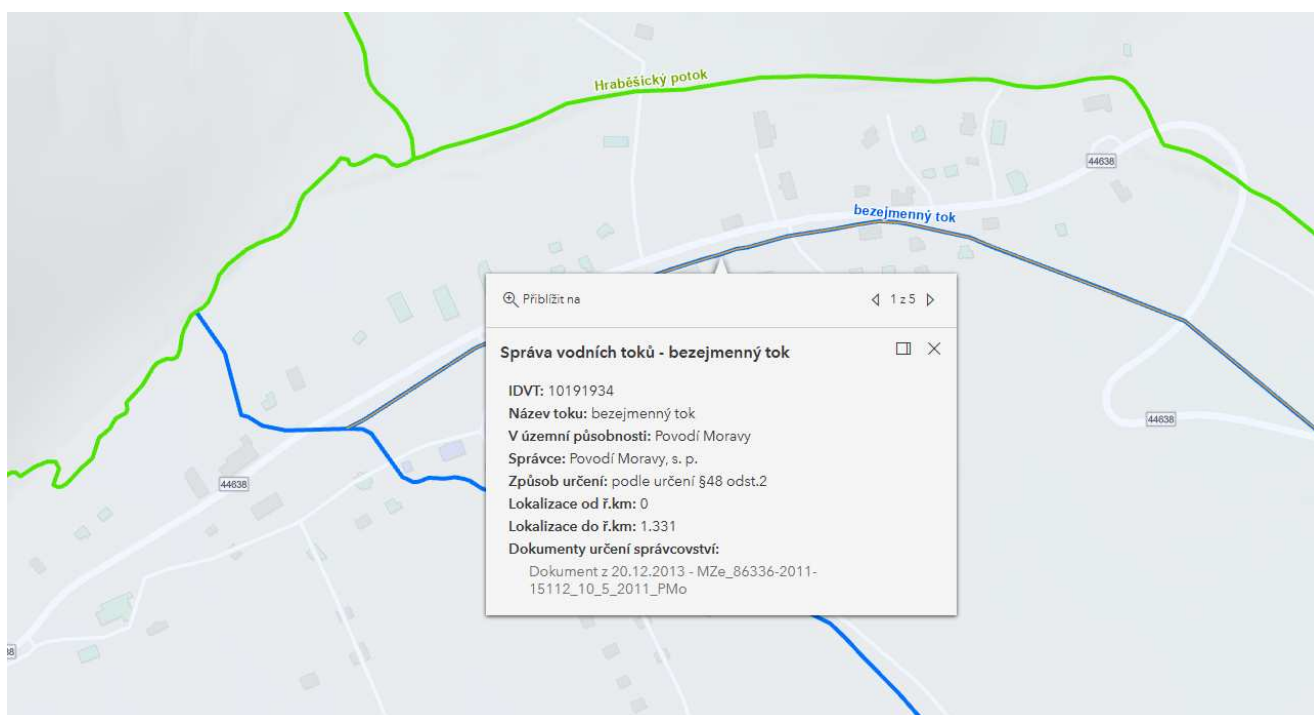
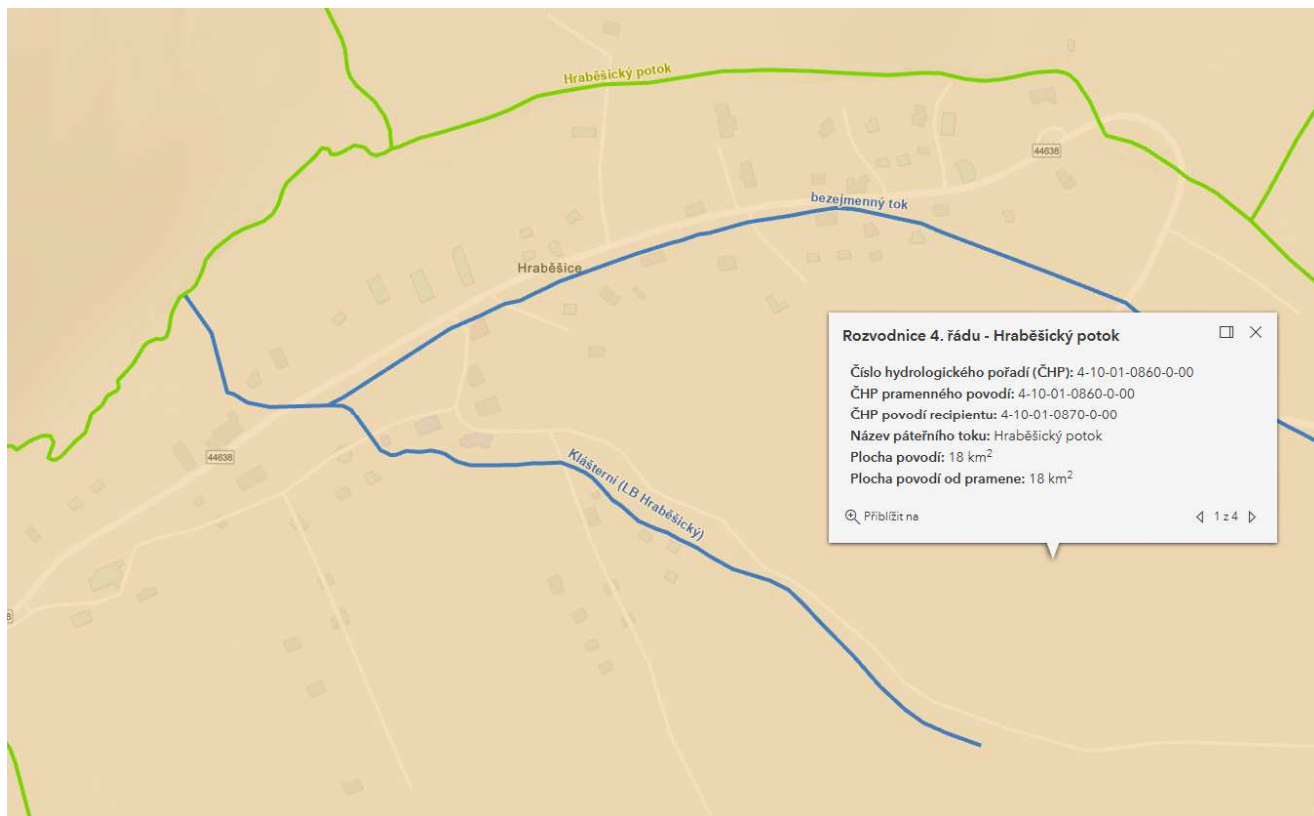
Stavba se **dotýká vodních toků** ve správě Lesů České republiky a Povodí Moravy



	vodní toky ve správě státního podniku Lesy České republiky jsou označeny zelenou linií nad mapovým podkladem
	vodní linie, které nejsou ve správě státního podniku Lesy České republiky jsou označeny fialovou linií nad mapovým podkladem
	lesy ve správě státního podniku Lesy České republiky jsou označeny zelenou barvou

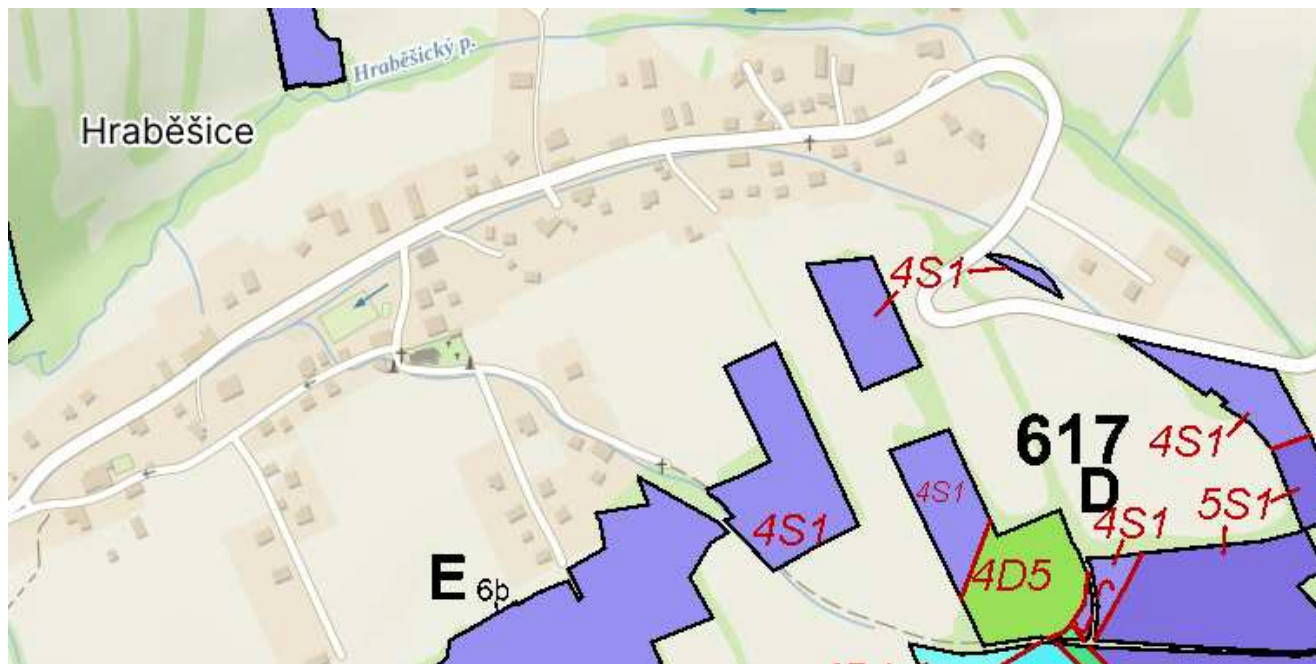
Zdroj: Mapa vodních toků ve správě Lesů ČR | Lesy České republiky, s. p. (lesy.cz)





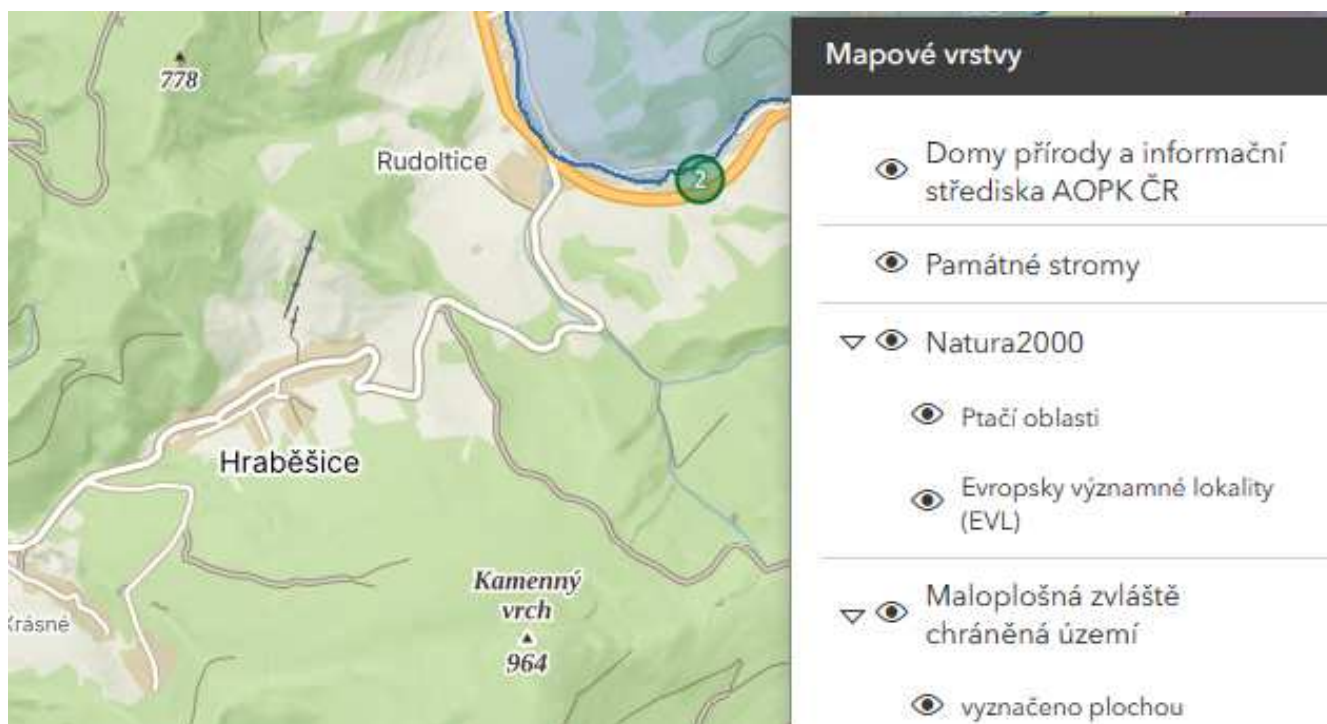
Zdroj: spravcovstvi-vodnich-toku-mapa, ISVS Voda (gov.cz)

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. do 50 -ti metrového ochranného pásma lesa.



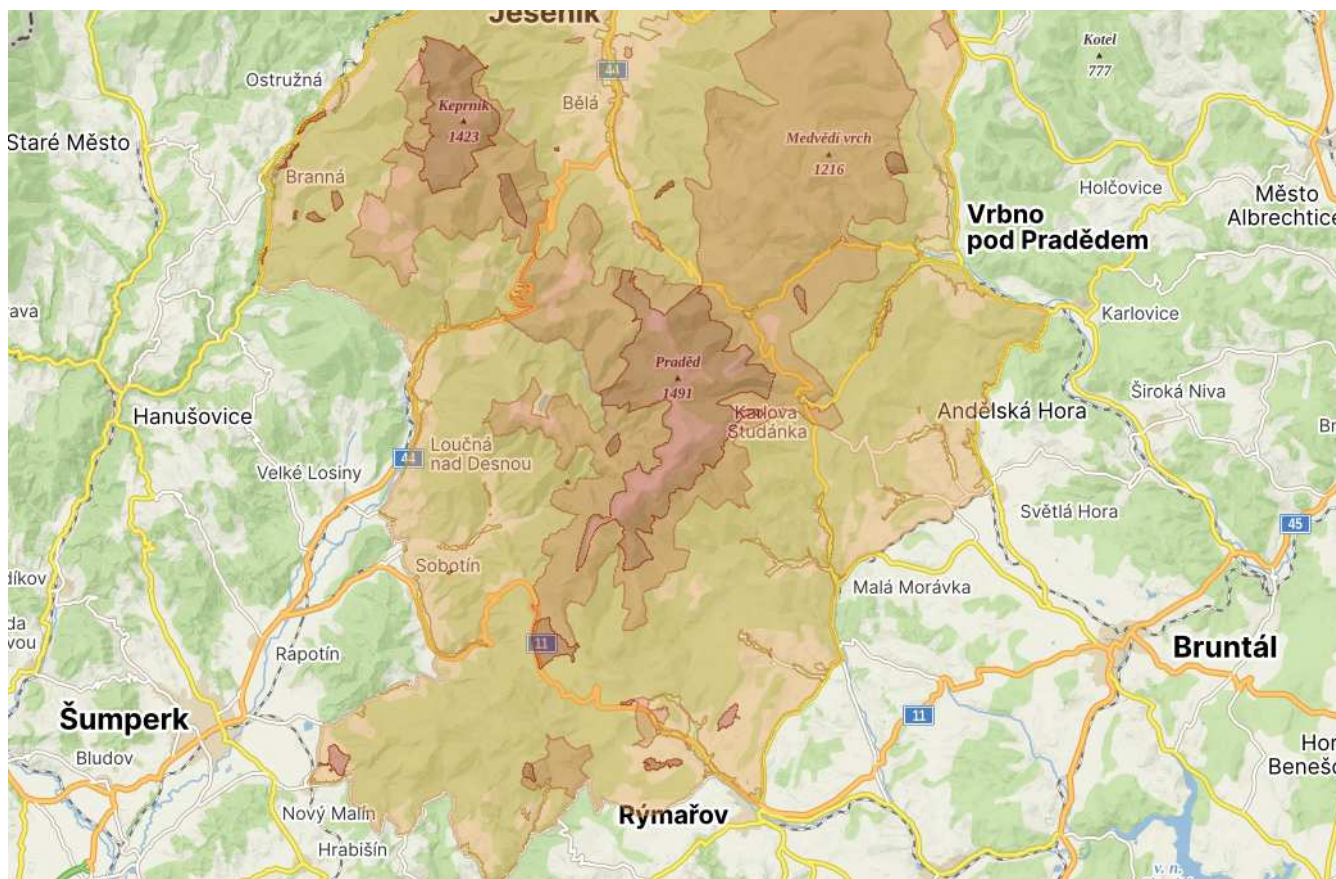
Zdroj: ÚHÚL: Oblastní plány rozvoje lesů (uhul.cz), CUZK.cz

Stavba **se nenachází** v chráněném území NATURA 2000.



Zdroj: experience.arcgis.com, (1.2c) Web - Natura 2000 (arcgis.com)

Stavba **se nachází** ve IV. zóně CHKO Jeseníky.



Zonace CHKO - Jeseníky - AOPK ČR (nature.cz)

Záměr **se nenachází** v ochranném pásmu dráhy.

Stavba **se nachází** částečně v ochranném pásmu silnice III. třídy.

Důsledkem realizace záměru nedojde k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Před zahájením výkopových prací budou stávající podzemní vedení vytýčena za účasti zástupců správců těchto vedení.

Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona a ČSN (např. ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení atd.). Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

g) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Zájmová plocha **se nenachází** v záplavovém území.

h) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

∞ během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami

∞ používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba nebyla předmětem posuzování podle zákona č.100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

i) *požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně – samostatná dokumentace.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

j) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Jsou dotčeny pozemky ZPF, samostatná dokumentace

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

k) *územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

Přístup na stavbu je ze silnice III/31545, III/31546

l) *věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Jedná se o novostavbu chodníku, autobusových zastávek,

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m.

Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající.

Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků.

Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí.

Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí.

Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018  
ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení  
KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku: km 1,124 34  
Šířkové uspořádání: 1,50 m, silnice 5,50m  
Sklonové poměry: dle silnice III.třídy  
Směrové poměry: dle silnice III.třídy

- m) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,*  
Viz. část C2. této PD.
- n) *seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,*  
Netýká se.
- o) *požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,*  
Netýká se.
- p) *možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.*  
Přístup na stavbu je ze silnice III/31545.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

- a) *nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,*

Nová stavba.

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m.

Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající.

Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků.

Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí.

Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí.

Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018  
ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení  
KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku: km 1,124 34  
Šířkové uspořádání: 1,50 m, silnice 5,50m  
Sklonové poměry: dle silnice III.třídy  
Směrové poměry: dle silnice III.třídy

- b) *účel užívání stavby,*  
chodník a autobusové zastávky

c) *trvalá nebo dočasná stavba,*

trvalá stavba

d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technický požadavků na stavby a technický požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,*

Projektová dokumentace je zpracována v souladu platnými předpisy, neobsahuje odchylná řešení a nevyžaduje povolení výjimek.

e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s požadavky dotčených orgánů, tyto jsou přiloženy v dokladové části projektu – část F.

V závazných stanoviscích, nejsou obsaženy podmínky, které by ovlivnily charakter stavby.

f) *celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,*

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m.

Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající.

Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků.

Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí.

Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí.

Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018

ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení

KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku: km 1,124 34

Šířkové uspořádání: 1,50 m, silnice 5,50m

Sklonové poměry: dle silnice III.třídy

Směrové poměry: dle silnice III.třídy

g) *u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,*

Netýká se.

h) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.,*

Jiný typ ochrany není znám.

i) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,*

- Základní bilance stavby, spotřeby médií a hmot budou zřejmé z rozpočtové části projektu.

- Dešťové vody budou částečně svedeny pomocí ul. vpustí dílčích úseků dešťové kanalizace a stávajících propustků do vodoteče Rohelnice. Dále budou dešťové vody částečně svedeny do silničních příkopů a přilehlé zeleně.

- Užíváním navrhované stavby nebudou produkovány odpady, u emisí z dopravy se nepředpokládá zvýšení oproti stávajícímu stavu.

- Energetická náročnost se u tohoto typu stavby neřeší.

j) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Podrobný harmonogram stavebních prací bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

Pro zařízení staveniště, stejně jako pro skládky a meziskládky materiálů byly vyčleněny plochy v rámci obvodu staveniště (trvalého záboru). Dodavatel stavebních prací bude mít k dispozici plochu vymezenou obvodem staveniště a polohu potřebného zázemí, skládek materiálů apod. bude operativně řešit v průběhu jednotlivých částí výstavby s investorem stavby.

k) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Nejsou známy.

l) *orientační náklady stavby.*

Cca 12 mil. Kč

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Vlivem stavby nedochází k žádným významným změnám. Chodníky jsou navrženy v návaznosti na stávající silnici, dopravní prostor.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

- Vozidlové komunikace – asfaltobetonový povrch
- Komunikace pro pěší – betonová zámková dlažba
- Sjezdy – betonová zámková dlažba
- Slepecké prvky – betonová reliéfní dlažba v barvě kontrastní

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m.

Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající.

Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků.

Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí.

Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí.

Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018

ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení

KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku: km 1,124 34

Šířkové uspořádání: 1,50 m, silnice 5,50m

Sklonové poměry: dle silnice III.třídy

Směrové poměry: dle silnice III.třídy

- b) *celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,*

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro zařízení staveniště, stejně jako pro skládky a meziskládky materiálů se nepředpokládá vyčleňování žádných zvláštních ploch. Dodavatel stavebních prací bude mít k dispozici plochu vymezenou obvodem staveniště a polohu potřebného zázemí, skládek materiálů apod. bude operativně řešit v průběhu jednotlivých fází výstavby v prostoru stavby. Případné další plochy mimo rozsah obvodu staveniště si vybraný dodavatel stavebních prací zajistí sám na základě své potřeby dohodou s příslušnými majiteli dotčených pozemků. Dopravní obsluha je bezproblémově zajištěna prostřednictvím sítě státních (resp. krajských) a místních komunikací.

- c) *celková spotřeba vody,*

Stavba nevyžaduje napojení.

- d) *celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. č.185/2001 Sb. o odpadech v platném znění vč. jeho změn, vyhl. č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, vyhl. č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a s vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

## STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

kód odpadu	název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01	Odpady ze zpracování dřeva	
03 01 05	Piliny, odřezky	Ostatní
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové obaly	Ostatní
15 01 02	Plastové obaly	Ostatní
15 01 04	Kovové obaly	Ostatní
17 01	Stavební odpady-beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	Ostatní
17 01 02	Cihly	Ostatní
17 01 07	Směsi betonu a cihel neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 02	Stavební odpady – dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	Ostatní
17 02 02	Sklo	Ostatní
17 02 03	Plasty	Ostatní
17 03	Stavební odpady – asfaltové směsi	
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	Nebezpečný
17 04	Stavební odpady – kovy	
17 04 05	Železo a ocel	Ostatní
17 04 11	Kabely neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 05	Stavební odpady – zemina	
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 06	Stavební odpady – izolační materiály	
17 06 04	Izolační materiály neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
17 08	Stavební materiály na bázi sádry	
17 08 02	Stav. mat. na bázi sádry neobsahující nebezpečné látky	Ostatní
20 03	Ostatní komunální odpady	
20 03 01	Směsný komunální odpad	Ostatní
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	Ostatní

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými organizacemi, které provozují skládky odpadů nebo nejlépe recyklační dvůr. Je uvažována skládka v Rapotíně.

Kromě toho budou vznikat splaškové vody způsobené pohybem lidí v prostoru staveniště. Splašky budou zachyceny v chemickém WC a zneškodněny na čistírně odpadních vod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů v platném znění:

Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se provádí zákon o odpadech

Vyhláška 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpadem

### **V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!**

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu – napojení ul. vpustí do dílčích úseků dešťové kanalizace a stávajících propustků. Dále budou dešťové vody částečně svedeny do silničních příkopů a přilehlé zeleně do stávající vodoteče. Rozvody VO jsou využity stávající.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

### **Místa pro přecházení a přechody pro chodce**

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1 a NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2500 mm (z důvodu společného pásu) nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

### **Komunikace pro chodce**

Šířka chodníků je 1,5m.

### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

### ***Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:***

#### **Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm povrch rovný.

#### **Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

#### **Dlažba pro zajištění hmatového kontrastu rovinným povrchem**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní, rozměr dlažebních prvků 25 x 25 x 6 cm, povrch hladký, bez fazety

#### **Dlažba pro použití ve vizuelně kontrastním pásu:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch hladký.

#### **Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

#### **Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

#### **Další požadavky na dodávaný materiál:**

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobku/technicke-navody/12-stavebni-vyrobky-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyrobky>

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

#### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.294/2015 Sb. (a pozměňující vyhlášky č.84/2016 Sb.), kterou se provádění pravidla provozu na pozemních komunikacích.

#### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

##### *a) popis současného stavu,*

Obcí prochází silnice III. Třídy, v řešeném úseku převážně bez chodníku, silnice je lemována travnatými plochami

##### *b) popis navrženého řešení.*

Podél zmíněné silnice jsou navrženy nové chodníky

### **POZEMNÍ KOMUNIKACE**

#### *a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,*

Stavba je členěna na tyto skupiny a stavební objekty:

#### **100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

SO 100 – komunikace vozidlové

SO 101 – Komunikace

SO 102 – Propustky

SO 110 – Komunikace pro pěší

SO 111– Chodníky + nástupiště

SO 120 – Parkování

SO 121– Parkovací pruh

SO 190 – Dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - trvalé

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

#### **200 Mostní objekty, zdi**

SO 201 – opěrné zdi

#### **300 Vodohospodářské objekty**

SO 301 - Dešťová kanalizace

Pozn. Nejedná se o vodohospodářský objekt, slouží pro odvodnění pozemních komunikací – vozovky + chodníky, nástupiště, parkovací pruh

## **700 Objekty pozemních staveb**

SO 701 - Přeložky oplocení

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## **400 ELEKTO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

SO 401 – Rozvody VO (stávající)

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,*
- *parametry a zdůvodnění trasy,*
- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,*
- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.*

Navržená konstrukční skladba odpovídá požadavkům TP 170 – Navrhování vozovek PK a je odvozena z katalogu vozovek PK.

### **MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI**

a) *výčet objektů a zdí,*

b) *základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména - základní údaje, rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:*

- *základní technické řešení a vybavení,*
- *druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,*
- *postup a technologie výstavby.*

Řešeno v SO 200.

### **ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

- *stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.*

Děšťové vody budou svedeny pomocí ul. vpustí do dílčích úseku dešťové kanalizace a stávajícími propustky do vodoteče.

Navržené odvodnění není vodohospodářským dílem, jedná se o součást pozemní komunikace.

### **TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE**

a) *základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony,*

b) *technické vybavení tunelu,*

c) *navržená technologie výstavby,*

d) *principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.*

Netýká se.

## **OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY**

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

Stavba nezahrnuje návrh obslužných zařízení, únikových zón a protihlukových clon.

### **VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE**

a) *záchytná bezpečnostní zařízení,*

V úsecích navrženého chodníku v blízkosti vodoteče je navrženo ochranné zábradlí.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,*

SO 190 – dopravní značení

SO 191 – dopravní značení - trvalé

SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

#### **SO 191 – dopravní značení - trvalé**

Vodorovné dopravní značení:

Dle 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů § 64 (Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou nebo jiným srozumitelným způsobem).

Na komunikaci jsou navrženy vodící proužky š.0,125m, další dopravní značení se nepředpokládá.

#### **SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)**

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Stavba bude označena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokládá se uzavření a oplocení prostoru staveniště po celou dobu výstavby. Vjezd a výjezd na stavbu bude řádně označen.

c) *veřejné osvětlení,*

Veřejné osvětlení je využito stávající.

d) *ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,*

Netýká se.

e) *clony a sítě proti oslnění.*

Pro tento typ a rozsah stavby není nutné řešit.

### **VYBAVENÍ OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ**

a) *výčet objektů,*

b) *základní charakteristiky,*

c) *související zařízení a vybavení,*

d) *technické řešení,*

e) *postup a technologie výstavby.*

Netýká se.

#### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba nevyžaduje technická a technologická zařízení.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Pro tento typ stavby se neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba

může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,
- b) ochrana před bludnými proudy,
- c) ochrana před technickou seismicitou,
- d) ochrana před hlukem,
- e) protipovodňová opatření,
- f) ochrana před sesuvy půdy,
- g) ochrana před vlivy poddolování,
- h) ostatní negativní vlivy

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

### **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- i) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu – napojení ul. vpustí do dílčích úseků dešťové kanalizace a stávajících propustků. Dále budou dešťové vody částečně svedeny do silničních příkopů a přilehlé zeleně do stávající vodoteče. Rozvody VO jsou využity stávající.

- j) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Stavba vyžaduje napojení na technickou infrastrukturu – napojení ul. vpustí do dílčích úseků dešťové kanalizace a stávajících propustků do vodoteče Rohelnice. Dále budou dešťové vody částečně svedeny do silničních příkopů a přilehlé zeleně do stávající vodoteče. Rozvody VO jsou využity stávající.

### **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Návrh dané lokality odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a normy ČSN 73 6110 projektování místních komunikací zejména změna Z1 této normy.

#### **Místa pro přecházení a přechody pro chodce**

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:***

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

#### ***Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:***

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1 a NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

**Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:**

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2500 mm (z důvodu společného pásu) nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

**Komunikace pro chodce**

Šířka chodníků je 1,5m.

**Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:**

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

**Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:**

**Dlažba:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm povrch rovný.

**Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy).

**Dlažba pro zajištění hmatového kontrastu rovinným povrchem**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní, rozměr dlažebních prvků 25 x 25 x 6 cm, povrch hladký, bez fazety

**Dlažba pro použití ve vizuelně kontrastním pásu:**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch hladký.

**Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):**

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 1000 x 80(100) x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

**Zajištění barevného kontrastu:**

Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

**Další požadavky na dodávaný materiál:**

Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle NV č. 163/2002 Sb. v platném znění a TN TZÚS 12.03.04. – 06 v platném znění.

Uplné znění: <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobku/technicke-navody/12-stavebni-vyrobky-pro-hygienicka-zarizeni-a-ostatni-specialni-vyrobky>

Staveniště bude veřejnosti nepřístupné po celou dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno oplocením splňujícím požadavky na pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

b) *napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,*

Stavba je dopravně přístupná ze silnice III/44638.

c) *doprava v klidu,*

Netýká se.

d) *pěší a cyklistické stezky.*

Projektová dokumentace řeší chodník při stávající komunikaci.

Dopravní řešení je detailněji popsáno a graficky znázorněno v části:

D1 – 100 – Objekty pozemních komunikací.

## **B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

a) *terénní úpravy,*

b) *použité vegetační prvky,*

c) *biotechnická, protierozní opatření.*

### **Kácení mimolesní zeleně a její náhrada**

Stavba si vyžádá povolení kácení dřevin.

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

### **Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Rozsah zemních prací budou představovat zejména výkopy a úpravy terénu.

Podél osazovaných obrub a v místě menších rekultivovaných ploch (mimo plochy určené náhradní a okrasné výsadbě) bude provedeno ohumusování, osetí travním semenem.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

## **B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

a) *vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,*

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,*

Stavba svým charakterem a umístěním nebude mít negativní vliv na ochranu krajiny a přírody.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,*

Stavba se **nenachází** v území aplikované ochrany přírody (soustavy Natura 2000) v ptačí oblasti. Vyjádření příslušných orgánů k této skutečnosti viz příloha F – Dokladová část.

d) *způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,*

Netýká se.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, kanalizace, plynovodu, vedení elektro, vedení VO. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do stavebního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

Stavba nebude mít vzhledem ke svému rozsahu negativní vliv na životní prostředí.

- Hluk - vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.
- Emise z dopravy - vzhledem k charakteru a rozsahu stavby jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.
- Vliv znečištění voda na vodní toky a vodní zdroje - nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,*

Viz. rozpočtová část projektu.

b) *odvodnění staveniště,*

Děšťové vody budou svedeny pomocí ul. vpustí do dílčích úseku dešťové kanalizace a stávajícími propustky do vodoteče.

Navržené odvodnění není vodohospodářským dílem, jedná se o součást pozemní komunikace.

c) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*

Napojení stavby na veřejné rozvody je v místě staveniště možné, bude nutno projednat předem se správcem vedení v rámci přípravy staveniště.

d) *vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,*

Stavba malého rozsahu, vliv na okolní stavby a pozemky bude minimalizován technologickou kázní během stavby.

Podrobněji popsáno v bodě B1-h této STZ.

e) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*

Pobrobně popsáno v části E01 - této projektové dokumentace.

f) *maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,*

Viz. část C2 této PD.

g) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy,*

Pobrobně popsáno v části E01 - této projektové dokumentace.

h) *maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,*

i) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Bod h, i - Viz. rozpočtová část projektu.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje v maximální možné míře umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou

a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,

b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,

c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,

d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,

e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,

f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,

h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,

i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,

j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,

k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,

l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou

zdržovat na staveništi,

m) zajištění spolupráce s jinými osobami,

n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,

p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,

q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,*

Při realizaci navrhovaných úprav budou dodržovány podmínky vyhlášky č.398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Na místech pro přecházení bude provedeno snížení silničního obrubníku. Výškový rozdíl obrubníku a komunikace nesmí přesáhnout 20 mm. Před sníženým obrubníkem ze strany chodníku bude proveden varovný pás šířky 400 mm. Varovný a signální pás š. 800 mm budou odděleny na vzd. 300 mm plochou dlažbou a budou provedeny z reliéfní (slepecké) dlažby ve vizuálním kontrastu červenou barvou dlažby. Podélný sklon napojení chodníků musí být ve sklonu max. do 8,33%, příčný sklon nejvýše 2%. Pěší trasy budou osazeny vodícími liniemi. Vše v platném znění.

*m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,*

Veškerá organizace stavby a veřejného provozu je dána umístěním přechodného dopravního značení.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní*

Při vlastním provádění stavby musí být zajištěn příjezd IZS.

Výstavba byla navržena tak, aby byl zachován s co nejmenším omezením provoz dopravy v dané lokalitě.

Uvedený návrh postupu výstavby je nutno brát jako doporučení pro zhotovitele, který na základě svých zkušeností a možností může zvolit odlišný přístup.

Viz příslušná grafická příloha.

o) komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba bude označena dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Předpokládá se uzavření a oplocení prostoru staveniště po celou dobu výstavby. Vjezd a výjezd na stavbu bude řádně označen.

p) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Viz. E02.1-2 výkresová část projektu.

q) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

#### Návrh plánu kontrolních prohlídek:

- Při provádění zemních prací
- Při provádění konstrukčních vrstev vozovek
- Při provádění ostatních konstrukcí

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území	8
Zemní práce	8
HSV	8
Dokončovací práce	8
	Celkem 8 měsíců

Podrobněji v technické zprávě části E – součástí tohoto projektu.

## **B.8.2 Výkresy**

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.

Výkresy viz. část E. tohoto projektu.

## **B.8.3 Harmonogram výstavby**

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy

Viz. bod B1.8.p) této STZ.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Jednoduchá stavba, neřeší se.

## **B.8.5 Bilance zemních hmot**

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Podrobně řešeno v rozpočtové části PD.

## **B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Navržené odvodnění není vodohospodářským dílem, jedná se o součást pozemní komunikace.

V Šumperku: listopad 2023

Kontroloval: Ing. Luděk Cekr

Vypracoval: Ing. Luděk Cekr