

# A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 1161-23/2

VĚC: PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP)

AKCE: **VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ A CHODNÍKY  
V OBCI HRABĚŠICE**

OBJEDNATEL: Obec Hraběšice  
Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny  
IČ: 00635928

DATUM: listopad 2023

PARE:

## OBSAH

---

OBSAH.....	2
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1. Údaje o stavbě.....	3
1.2. Údaje o stavebníkovi.....	3
1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace.....	4
1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích.....	4
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	6

## IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

a) *název stavby,*

Název stavby: **VÝSTAVBA CHODNÍKU PRO PĚŠÍ**

b) *místo stavby - kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná,*

Místo stavby: Hraběšice  
Kraj: Olomoucký  
Obec: Hraběšice  
Katastrální území: Hraběšice

c) *předmět projektové dokumentace - nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby.*

Projektová dokumentace řeší novostavbu chodníku vpravo (vlevo) ve směru provozního staničení silnice III/44638 včetně přeložení autobusové zastávky, parkovacího pruhu, odvodnění, nutných stavebních úprav silnice III/44638 z důvodu homogenizace šířkového uspořádání dle požadavku správce SSOK – stávající proměnná šířka 4,60 – 5,45 m, homogenizované uspořádání 5,50m. Součástí je řešení odvodnění – doplnění dešťové kanalizace, uličních vpustí. VO je stávající. Dále jsou řešeny prodloužení stávajících propustků vodních toků. Vyvolané přeložky jsou navrženy v PD. Zpracovávají rámcoví projektanti vlastníků a správců sítí. Při návrhu trasování chodníku jsou stavebně přepracovány stávající křižovatky s MK, dopravní připojení sousedních nemovitostí. Stavbou budou dotčeny stávající drobné stavby – oplocení, opěrné zídky, podezdívky.

Číslo úseku: 1442A058 1442A018

ZÚ: provozní staničení km 6,153 = 0,000 technického staničení

KÚ: provozní staničení km 7,277 = 1,124 34 km

Délka úseku: km 1,124 34

Šířkové uspořádání: 1,50 m, silnice 5,50m

Sklonové poměry: dle silnice III.třídy

Směrové poměry: dle silnice III.třídy

### 1.2. Údaje o stavebníkovi

a) *jméno, příjmení a adresa bydliště, jde-li o fyzickou osobu, nebo*

b) *jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, pokud záměr souvisí s podnikatelskou činností, nebo*

c) *obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu.*

Obchodní název: Obec Hraběšice  
Sídlo: Hraběšice 50, 788 15 Velké Losiny  
IČO: 00635928

DIČ: CZ 00635928

### **1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

*a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu podnikající, nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla, jde-li o právnickou osobu,*

Cekr CZ s.r.o.

Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251

Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300

Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

*b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,*

#### **Autorizovaná osoba**

*dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě*

**Ing. Luděk Cekr**, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 1201251

#### **Kontaktní osoba**

Jméno: Ing. Luděk Cekr

Telefon: 588 517 980

Mobil: 777 550 647

e-mail: [cekr@cekr.cz](mailto:cekr@cekr.cz)

*c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,*

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

*d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle jiných právních předpisů.*

Netýká se

### **1.4. Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

*a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,*

Chodníky, nástupiště BUS, dešťová kanalizace - obec Hraběšice

Vozovky silnice III/44638 - SSOK

Objekt

vlastník/správce

*b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.*

Provoz na PK dle pravidel silničního provozu, PK bez omezení a v rámci obecného užívání

## **A.1. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ**

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory,
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují číslem a názvem,
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby,
- d) podle povahy stavby je možné a podle příslušnosti speciálních stavebních úřadů je vhodné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů případně podobjektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům případně podobjektům.

Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb., jak vyplývá ze změn provedených vyhláškou č.251/2018 Sb. – příloha č.5

Stavba je členěna na tyto skupiny a stavební objekty:

### **100 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ**

- SO 100 – komunikace vozidlové
  - SO 101 – Komunikace
  - SO 102 – Propustky
- SO 110 – Komunikace pro pěší
  - SO 111– Chodníky + nástupiště
- SO 120 – Parkování
  - SO 121– Parkovací pruh
- SO 190 – Dopravní značení
  - SO 191 – dopravní značení - trvalé
  - SO 192 – dočasné dopravní značení (DIO)

### **200 Mostní objekty, zdi**

- SO 201 – opěrné zdi

### **300 Vodohospodářské objekty**

- SO 301 - Dešťová kanalizace

Pozn. Nejedná se o vodohospodářský objekt, slouží pro odvodnění pozemních komunikací – vozovky + chodníky, nástupiště, parkovací pruh

### **700 Objekty pozemních staveb**

- SO 701 - Přeložky oplocení

Ing. Luděk Cekr, autorizace ČKAIT 1201251,  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

### **400 ELEKTO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY**

- SO 401 – Rozvody VO (stávající)



# Legenda

	PLOCHY STABILIZOVANÉ	PLOCHY ZMĚN
<b>HRANICE</b>		
hranice řešeného území		
hranice katastrálního území		
zastavěné území obce		
zastavitelné plochy		
plochy přestavby		
<b>PLOCHY BYDLENÍ</b>		
plochy bydlení v rodinných domech venkovského typu		
plochy smíšené obytné		
čísla lokalit návrhů		
<b>PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ</b>		
plochy občanské vybavenosti - veřejná infrastruktura		
plochy pro sport		
plocha hřbitova		
<b>PLOCHY REKREACE</b>		
plochy staveb pro rodinnou rekreaci		
<b>PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ</b>		
plochy pro drobnou a řemeslnou výrobu		
plochy pro zemědělské stavby		
<b>PLOCHY VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ</b>		
plochy veřejných prostranství		
zeleň na veřejných prostranstvích		
zeleň ochranná a izolační		
<b>PLOCHY ZEMĚDĚLSKÉ</b>		
orná půda		
trávní porosty		
plochy zahrad mimo zastavěné území		
<b>PLOCHY SMÍŠENÉ NEZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ</b>		
zeleň vysoká mimolesní		
<b>PLOCHY LESNÍ</b>		
lesy		
<b>PLOCHY PŘÍRODNÍ - ÚSES</b>		
nadregionální biokoridor (NRBK)		
lokální biokoridor (LBK)		
lokální biocentrum (LBC)		
<b>PLOCHY A KORIDORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY</b>		
silnice III. třídy		
místní komunikace		
úcelové polní cesty		
lyžařský vleč		
<b>PLOCHY VODOHOSPODÁRSKÉ</b>		
vodní plochy		
vodní toky		
občasné vodní toky		

*c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,*

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření – území.

1. Katastrální mapa
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

*d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,*

Nebylo řešeno.

*e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,*

Stavbu a její řešení vymezují zejména majtkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu \*.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

*f) diagnostický průzkum konstrukcí,*

Diagnostický průzkum konstrukcí nebyl prováděn. Navržené konstrukční skladby komunikací odpovídají požadavkům TP 170 – Navrhování vozovek PK a jsou odvozeny z katalogu vozovek PK.

*g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,*

Netýká se.

*h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti,*

Jedná se dopravní stavbu – v tomto prostředí se nepředpokládá výskyt žádných extrémních podmínek a vlivů na dopravu v lokalitě.

*i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.*

Netýká se.

V Šumperku: listopad 2023

Kontroloval: Ing. Luděk Cekr  
Vypracoval: Ing. Luděk Cekr