

**Plán zimní údržby**  
místních komunikací  
v Obci Hraběšice a části Krásné  
pro období od 1.12.2022 do 31.3. 2023

## ÚVOD

Úkolem zimní údržby místních komunikací (dále jen MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím na jedné straně ke společenským potřebám a na straně druhé k ekonomickým možnostem vlastníka MK.

Obsahem plánu je proto specifikace možnosti vlastníka MK s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti MK a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby MK je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto MK a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MK za škody, vzniklé uživatelům MK z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## VYMEZENÍ ZÁKLADNÍCH POJMŮ

### Obecně závaznými právními předpisy

se rozumí zákon č. 13/1997 Sb., O pozemích komunikacích (dále jen „zákon“) ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“) ve znění pozdějších předpisů.

### Zimní údržbou MK

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na MK a účelových komunikacích (zařazených do tohoto plánu), které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

### Sjízdnost MK

je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

### Závady ve sjízdnosti MK

jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu a stavebně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

### Schůdnost MK

je takový stav MK, který umožňuje bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený dopravně technickému a stavebnímu stavu MK, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

### Závada ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

### Vlastníkem MK a uvedených účelových komunikací

je Obec Hraběšice (§ 26 odst. 7 zákona), která údržbu zajišťuje vlastními prostředky a zaměstnanci.

### Neudržované úseky MK

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby (dopravně nebezpečná místa s vysokým procentem stoupání na MK, která se neudržují nebo jen v minimálním rozsahu).

### Kalamitní situací

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost MK **na většině MK**.

### Zimním obdobím

pro účely tohoto nařízení Obce Hraběšice č.1/2021 k plánu ZÚ se rozumí doba **od 1. listopadu do 31. března následujícího roku**. V tomto období se zimní údržba MK a vymezených účelových komunikací zajišťuje podle tohoto plánu.

Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem obce

### Inertní materiály

jsou posypové materiály používané pro zmírňování kluzkosti komunikací – ekologicky nezávadné – drcené kamenivo, písek.

## **Základní povinnosti Obce Hraběšice a uživatelů MK**

### **1) Základní povinnosti Obce Hraběšice:**

- Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.
- Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby, zodpovědná osoba: starosta obce.
- Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou MK, zodpovědná osoba: místostarostka obce.
- V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK, za namátkovou kontrolu jsou zodpovědní všichni členové zastupitelstva.
- Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií ČR, zodpovědni: starosta a místostarostka.

### **2) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:**

- Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu a povaze komunikací.
- Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu dané komunikace (např. zamrzlé kaluže, vyvýšené dlažby, vytékající voda aj.).
- Nepoužívat zkratky, které se neudržují a jsou označené (všechna 3 schodiště, zkratka přes hřiště a pod.).

## **ZÁKLADNÍ POVINNOSTI PRACOVNÍKŮ OBCE HRABĚŠICE, ZAJIŠŤUJÍCÍCH ZIMNÍ ÚDRŽBU MK**

### **1) Starosta obce:**

- Řídí a kontroluje výkon zimní údržby na MK.
- Úzce spolupracuje s orgány policie při zabezpečování zimní údržby.
- Při vzniku kalamitní situace informuje o této situaci pracovníky údržby a veřejnost.
- Zúčastňuje se vyšetřování dopravních nehod, u nichž je podezření, že vznikly v důsledku závad ve sjízdnosti nebo schůdnosti MK.

### **2) Pracovníci údržby**

- Dle pokynů starosty plní úkoly spojené se zimní údržbou MK.
- Vedoucí údržby vede záznam o provedených denních úkonech s uvedením povětrnostní situace, doby výjezdu traktoru a vyslání pracovníků do terénu na úklid sněhu, posyp a dobu ukončení jednotlivých úkonů.
- Bez souhlasu starosty nesmí přerušit vykonávanou práci nebo opustit pracoviště, aniž by práci dokončili.
- Při posypu MK musí dodržovat nejnižší dávky posypu a tím chránit životní prostředí.

## **KALAMITNÍ SITUACE**

Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti se v této době provádí operativně podle vývoje počasí bez ohledu na pořadí provádění zimní údržby dle pokynů starosty.

# ZÁKLADNÍ TECHNOLOGICKÉ POSTUPY PŘI ZMÍRŇOVÁNÍ ZÁVAD VE SJÍZDNOSTI A SCHŮDNOSTI MK

## 1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky, odhrnování nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz ztuhne a to bez ohledu na noční klid.

S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy doporučená vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 8 cm (o nutnosti odhrnování rozhoduje po posouzení nastalých klimatických podmínek na místě, vedoucí údržby). S posypem MK a chodníků se započne po odstranění sněhu.

## 2) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze **zmírňuje** kluzkost komunikace. V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů bude posyp inertními materiály prováděn v celé délce MK **pouze na dopravně důležitých a nebezpečných MK**, nejpozději do příjezdu školního autobusu.

Na ostatních MK bude posyp prováděn pouze **na nebezpečných místech** (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky apod.).

Komunikace v rovinách nebudou sypány, ale pouze pluženy na co nejširší rozměr, pokud to dovolí šířkové parametry MK, povětrnostní vlivy a bariéry, které by neměly způsobovat zbytečné škody na soukromém majetku.

## 3) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pokud možno za denního světla. V případě schůdnosti chodníků pro příchod na autobusové zastávky, především na školní autobus, to je do 6:45 hod. bude tato práce provedena bez ohledu na viditelnost.

## 4) Ruční svépomocný posyp

Na určených místech jsou umístěny nádoby s pískem a lopatkou za účelem posypu v případě, že vozovka na těchto zvláště rizikových místech nebude sjízdná.

## SOUPIS MK A STANOVENÍ POŘADÍ ÚDRŽBY MK

**Údržba autobusových zastávek, plochy před obecním úřadem, parkoviště, nově vybudovaného chodníku** (dosud nezařazen do pasportu MK, v pasportu je veden pod MK 10c) **a hřbitov**

se provádí ručně a nebos použitím sněhové frézy.

Udržují se v pořadí: autobusové zastávky, chodník, obecní úřad, parkoviště, hřbitov

### Údržba MK:

- MK 1b) v délce 0,979 km Krásné
- MK 2c) v délce 0,147 km Krásné
- MK 1b) v délce 0,459 km Hraběšice
- MK 1c) v délce 0,236 km
- MK 2c) v délce 0,153 km
- MK 3c) v délce 0,221 km
- MK 4c) v délce 0,147 km
- MK 5c) v délce 0,117 km
- MK 6c) v délce 0,072 km
- MK 7c) v délce 0,045 km
- MK 8c) v délce 0,035 km

MK 9c) v délce 0,048 km

MK 10 c) v délce 0,061 km (nový chodník, dosud nepřezazen do pasportu MK)

## **Pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp**

### **I. pořadí důležitosti – do 4 hodin: červená barva na mapě:**

MK 1b) Krásné

MK 1d) Krásné

MK 7c) Hraběšice, řešeno vlastními silami, točna

MK 1b) Hraběšice

MK 10c) Hraběšice, nyní chodník

### **II. pořadí důležitosti – do 12 hodin: modrá barva na mapě**

MK 1c) Hraběšice

MK 2c) Hraběšice

MK 3c) Hraběšice

MK 4c) Hraběšice

MK 5c) Hraběšice

MK 6c) Hraběšice

MK 8c) Hraběšice

MK 9c) Hraběšice

V případě, kdy nebude možno technicky zvládnout zimní údržbu na MK 1b) v Krásném od konírny na konečnou bude tato provedena okamžitě, jakmile to technika dovolí.

Po ukončení řádné zimní údržby MK bude provedena i zimní údržba na níže vyjmenovaných obecních účelových komunikacích:

ÚK k domu čp. 62 v Hraběšicích

ÚK k domu čp. 37 v Krásném

Poznámka:

Při odbočení z krajské komunikace na MK 1b) v Hraběšicích, u obecního úřadu, a v místě odbočení z krajské komunikace na MK 1b) v Krásném jsou umístěny nádoby s pískem a lopatkou za účelem svépomocného posypu v případě, že vozovka na těchto rizikových místech nebude sjízdná.

### **Kontakty na odpovědné osoby:**

- David Maliňák, starosta - telefon: 773 415 275, email: obec@hrabesice.eu
- Petr Ješátko, vedoucí údržby – telefon: 728 558 960
- Úřední hodiny Obecního úřadu Hraběšice, Hraběšice čp.50, 788 15

**středa od 15:00 do 18:00**

podatelna Obecního úřadu Hraběšice: info@hrabesice.eu

### **SCHVALOVACÍ DOLOŽKA OBCE HRABĚŠICE:**

Nařízení č.1/2021 k plánu zimní údržby MK pro Obec Hraběšice bylo projednáno na Zastupitelstvu Obce Hraběšice dne 11. 11. 2022 usnesením č. 7/2022.